

<https://www.ouest-france.fr/economie/economie-de-la-mer/avec-une-frequentation-en-hausse-les-ports-de-la-manche-sont-en-bonne-sante-87591ee0-b5f7-11ee-a06e-10925c317fdf>

Avec une fréquentation en hausse, les ports de la Manche sont en bonne santé

Pour la société publique locale des ports de la Manche, qui gère onze ports en comptant les trois de la Hague, le taux global de fréquentation est à la hausse. De quoi programmer des travaux pour les mois à venir.



Damien Pilon ne cache pas sa satisfaction de constater la bonne marche et le bon fonctionnement des ports de la SPL des ports de la Manche. | OUEST-FRANCE__

Ouest-France Publié le 23/01/2024 à 06h30

Damien Pilon, président de la SPL des ports de la Manche, se satisfait de la fréquentation en hausse des ports dont la SPL a la gestion. De Barneville-Carteret à Saint-Vaast-la-Hougue, les ports comptent environ 2 000 anneaux. « **On note une augmentation des passages à Barneville-Carteret avec des allers-retours avec l'île Anglo Normande de Jersey, qui ont drainé 9 835 passagers l'an dernier, contre 5 336 en 2022. Due en grande partie à la flexibilité administrative qui demande juste une carte d'identité.** »

Côté port de Saint-Vaast-la-Hougue, 6 000 nuitées ont été enregistrées de janvier à septembre 2023 contre 5 200 en 2022. « **Un nombre de nuitées qui a diminué sur la**

côte Ouest du fait d'une mauvaise météo. » Dans les quatre ports du Cotentin, on dénombre environ 65 navires professionnels.

Des ports qui ont connu de nombreux travaux, avec le [désensablage du port de Carteret](#). « Son dragage sera effectué en 2024. Les travaux globaux du port sont estimés à 1,772 million d'euros, dont 750 000 € pour l'extension du bureau et 51 000 € pour l'achat d'un semi-rigide électrique entre autres. Un même semi-rigide sera financé pour le port de Saint-Vaast-la-Hougue », poursuit Damien Pilon, qui évoque un désensablage programmé du chenal du port de Portbail en 2024. Du côté du port de Barfleur, la pêche professionnelle va bénéficier d'une nouvelle cuve à carburant de 50 m³, pour une dépense de 215 000 €.

Achat d'une drague

La grosse dépense de la SPL des ports va être celle liée à l'acquisition d'une drague de 25 mètres, d'un coût de 3 millions d'euros HT. En construction à Nort-sur-Erdre (Loire-Atlantique), « elle sera mise en route en juin à Barneville-Carteret. Une drague dont le système permettra de rejeter vases et sédiments à 2 km du point de prélèvement. Ça occasionnera l'embauche d'une personne spécialisée ». Des dévasements qui, d'ordinaire, occasionnent 400 000 € de frais tous les 4 à 5 ans. « Nous draguerons plus souvent et nous maintiendrons ainsi une profondeur correcte permanente des ports. »

Un bémol, néanmoins : quelques tensions autour du [port de Granville](#). « Nous avons un projet de modernisation de l'espace portuaire qui sera présenté le 23 janvier », souligne Damien Pillon, qui évoque des réfections du bureau portuaire, de l'aire de carénage, des digues et du visuel en général. « Ça représente plusieurs dizaines de milliers d'euros investis par la SPL et le département sur plusieurs années. »